

Wycena Nr: W9410/23

z dnia: 2023/10/23

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT mgr inż. Mateusz Gorzejewski RL0000139
Zleceniodawca: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY
Adres: ul. OKOPOWA 7, 80-819 GDAŃSK
Właściciel: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY
Adres: ul. OKOPOWA 7, 80-819 GDAŃSK
Zadanie: OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] X-2023

Marka:	PEUGEOT	Model pojazdu:	Partner II Tepee HDI MR`11 E5		
Wersja:	Access	Nr rejestracyjny:	GD599GU	Rok prod.:	2013
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy			VIN:	VF37J9HN0DN548565

Nr INFO-EKSPERT	029-02748
Data pierwszej rejestracji	2013/12/24
Data ważności badania technicznego	2023/11/14
Wskazanie drogomierza	76837 km
Okres eksploatacji pojazdu (2013/12/24-2023/10/17)	118 mies.
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Srebrny 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	7
Dop. masa całkowita	1820 kg
Rodzaj nadwozia	kombi (uniwersalne) 4 drzwiowe
Jednostka napędowa	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	1560 ccm / 55 kW (75 KM)
Doładowanie	Turbosp. z chłodn. powietrza
Rodzaj skrzyni biegów	manualna

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2013.05 - 2013.06)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS + system wspomagania nagłego hamowania	8	Przygotowanie do montażu radia
2	Drzwi boczne prawe przesuwne przeszklone	9	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
3	Drzwi tylne podnoszone do góry	10	System rozdzielania siły hamowania REF
4	Immobilizer	11	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Listwy boczne	12	Wspomaganie układu kierowniczego zmienne
6	Poduszka powietrzna kierowcy	13	Zamek centralny
7	Poduszka powietrzna pasażera		

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- | | |
|---|---|
| 1 | ABS + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania |
|---|---|

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	+ Czujniki parkowania - tył	199
2	Klimatyzacja	2 121
3	Lakier metalizowany	619

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
------	------------	--------------	-------------

Przednie lewe:	DĘBICA 205/65 R15 94H PRESTO HP TL	7.0	24
Przednie prawe:	DĘBICA 205/65 R15 94H PRESTO HP TL	7.0	24
Tylne lewe:	DĘBICA 205/65 R15 94H PRESTO HP TL	6.5	31
Tylne prawe:	DĘBICA 205/65 R15 94H PRESTO HP TL	6.5	31

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (125 mies.) 24 150 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 2 939 PLN

Wyposażenie pojazdu powoduje powiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ 678 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2013/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 7 miesięcy później, zatem jego okres eksploatacji jest krótszy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika dodatnia korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG 4 085 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 189 200 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest mniejszy od normatywnego o - 112 363 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości 14.71%.

KOREKTA ZA OGUMIENIE 512 PLN

Korekta uwzględnia wpływ stanu ogumienia na wartość pojazdu. Punktem odniesienia jest ogumienie o zużyciu 50%.

KOMENTARZ

Oględziny pojazdu przeprowadzono w dniu 17 października 2023 przy ulicy Witomińskiej 19, 81-001 Gdynia. Pojazd udostępniony do oględzin w dniu oględzin posiadał ważne badania techniczne i obowiązkowe ubezpieczenie OC, Pojazd po wcześniejszych naprawach blacharsko-lakierniczych, posiada uszkodzenia szyby czołowej, zderzaka przedniego, błotnika tylnego prawego i drzwi tylnych prawych, numer identyfikacyjny pojazdu czytelny.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, w stanie jak przed szkodą, określona na dzień 17 października 2023 roku wynosi:

32400 PLN

(słownie: trzydzieści dwa tysiące czterysta złotych)

Wartość brutto pojazdu w stanie uszkodzonym określona na dzień 17 października 2023 roku wynosi:

28800 PLN

(słownie: dwadzieścia osiem tysięcy osiemset złotych)

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: W9410/23

z dnia: 2023/10/23

Rzeczoznawca: SRTMiRD PLMOT mgr inż. Mateusz Gorzejewski RL0000139
Zleceniodawca: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY
Adres: ul. OKOPOWA 7, 80-819 GDAŃSK
Właściciel: PAŃSTWOWA INSPEKCJA PRACY OKRĘGOWY INSPEKTORAT PRACY
Adres: ul. OKOPOWA 7, 80-819 GDAŃSK
Zadanie: OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ POJAZDU

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU	Dane: [O] X-2023
------------------------------	------------------

Marka:	PEUGEOT	Model pojazdu:	Partner II Tepee HDI MR`11 E5		
Wersja:	Access	Nr rejestracyjny:	GD599GU	Rok prod.:	2013
Rodzaj pojazdu:	Samochód osobowy	VIN:	VF37J9HN0DN548565		

Wartość pojazdu nieuszkodzonego (założony wiek pojazdu jak w dniu wyceny - 118 mies.)	32 400 PLN
Współczynnik amortyzacji pojazdu	0.40

CZĘŚCI DO NAPRAWY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
1 Nadwozie		
1	Drzwi boczne dodatkowe	+
2	Błotnik tylny	P
2 Wyposażenie		
3	Szyba przednia	+

CZĘŚCI DO WYMIANY

L.p.	Nazwa elementu	Lewy/Prawy
2 Wyposażenie		
1	Zderzak przedni kpl.	+

WYCENA ZESPOŁÓW POJAZDU

L.p.	Nazwa zespołu	Udział [%]	Zniszczenie [%]	Wart. poz. zesp. [PLN]
1	Nadwozie	23	2	7 303
2	Wyposażenie	37	2	11 748
3	Silnik z osprzętem	17	0	5 508
4	Układ napędowy	7	0	2 268
5	Zawieszenie przednie z układem kierowniczym	8	0	2 592
6	Zawieszenie tylne	4	0	1 296
7	Reszta	4	0	1 296

Bazowa wartość głównych zespołów pojazdu	32 011 PLN
--	------------

WYLICZENIE WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM
--

<u>Metoda zredukowanego kosztu naprawy w oparciu o szacunkowy koszt naprawy</u>	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	32 400 PLN
Koszt naprawy oszacowany na podstawie obrazu uszkodzeń	4 868 PLN
Współczynnik redukcji kosztu części	0.40
Współczynnik redukcji pozostałych składników naprawy	0.70
Współczynnik zmiany kosztu naprawy	1.25
Zredukowany koszt naprawy	3 635 PLN
28 765 PLN	
<u>Metoda stopnia uszkodzenia</u>	
Wartość pojazdu nieuszkodzonego przy założonym wieku	32 400 PLN

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDU W STANIE USZKODZONYM

do wyceny nr: W9410/23

z dnia: 2023/10/23

Stopień uszkodzenia	0.0120	32 011 PLN
Współczynnik stopnia uszkodzenia	0.95	30 410 PLN
Współczynnik uszkodzeń ukrytych	0.98	29 802 PLN
Współczynnik zbywalności pojazdu uszkodzonego	0.43	12 815 PLN

PODSUMOWANIE

Wartość pojazdu uszkodzonego określona: Metodą zredukowanego kosztu naprawy.	28 764 PLN
WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU	32 400 PLN
Zaokrąglona wartość pojazdu uszkodzonego	28 800 PLN
Różnica wartości pojazdu przed i po szkodzie	3 600 PLN
Współczynnik kosztu naprawy wzg. wartości rynkowej	0.15

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:W9410/23

z dnia:2023/10/23

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[O]X-2023

Marka: PEUGEOT

Model pojazdu: Partner II Tepee HDI

MR`11 E5

Wersja: Access

Nr rejestracyjny: GD599GU

Rok prod.:2013

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1



Fot. 2



Fot. 3



Fot. 4



Fot. 5



Fot. 6



Fot. 7



Fot. 8



Fot. 9



Fot. 10



Fot. 11



Fot. 12



Fot. 13



Fot. 14



Fot. 15



Fot. 16



Fot. 17



Fot. 18



Fot. 19



Fot. 20